**Gruppo Assembleare**

**Regione Emilia-Romagna**

Bologna, 30 novembre 2021

Alla Presidente

dell’Assemblea Legislativa

Emma Petitti

Sede

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

**Il sottoscritto Consigliere**

**Premesso che:**

* La ferrovia Pontremolese, che ha uno sviluppo complessivo di circa 120 chilometri, è la linea di trasporto su rotaia che congiunge Parma con la dorsale Tirrenica, nei pressi di La Spezia, attraverso la galleria del Borgallo.
* La linea, originariamente costruita a singolo binario, tranne che nel tratto di valico Borgo Val di Taro-Pontremoli, dagli anni Ottanta, è oggetto continuo di lavori di potenziamento, ammodernamento e manutenzione ordinaria e straordinaria.
* Il Decreto Rilancio del 2020 ha stanziato fino al 2032 la somma di 78 milioni di euro, seguiti da una seconda tranche di ulteriori 92 milioni, per un totale di 170 mln, che serviranno per finanziare interventi di potenziamento della linea e il completamento del progetto di raddoppio della tratta Parma-Vicofertile. Gli interventi dovranno realizzarsi in 12 anni.
* Gli impianti ferroviari e la struttura sono gestiti da Rete Ferroviaria Italiana.

**Considerato che:**

* la “strada ferrata” Pontremolese, storicamente il simbolo della connessione tra la montagna, la pianura e il mare, rappresenta un’infrastruttura strategica per il nostro territorio, capace di dare vigore al sistema produttivo e turistico regionale.
* la Regione si è sempre mantenuta attiva nell’impegno per il potenziamento infrastrutturale della linea Pontremolese, parte integrante della rete TEN-T Comprehensive, che rappresenta una linea di collegamento trasversale tra la dorsale tirrenica e la dorsale Milano-Roma oltre che rappresentare un importante collegamento per il trasporto passeggeri dell’Emilia-Romagna.
* La scelta di dare vigore al trasporto su rotaia aumenta la sicurezza e stringe un patto con l’ambiente, rispondendo a quanto inserito nel PRIT 2025 e nel patto per il lavoro e il clima della Regione Emilia-Romagna.

**Rilevato che:**

* Il cantiere di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) è già operativo da inizio estate 2020 e si protrarrà per diversi anni.
* RFI ha recentemente comunicato le date dei lavori sulla tratta Pontremoli Berceto per l'anno 2022, che vedranno l’interruzione continuativa della linea dal 23/05/2022 al 24/07/2022 più 6 fine settimana *pre* e *post* interruzione continuativa calendarizzati nelle date: 26-28 febbraio, 12-14 marzo, 9-11 aprile, 7-9 maggio, 10-12 settembre, 8-10 ottobre, 29-31 ottobre.
* RFI ha inoltre comunicato che, per lavori urgenti all'interno della Galleria Bastardo, la tratta tra Borgo Val di Taro e Berceto subirà un'ulteriore interruzione straordinaria dal 12 al 23 dicembre prossimi.
* La necessità di questo ulteriore intervento si è manifestata durante le attività di manutenzione straordinaria in corso sulla linea Pontremolese tra Pontremoli e Berceto.
* Durante l’interruzione i treni in servizio sulla linea Parma – La Spezia modificheranno gli orari o saranno limitati nel loro percorso e sostituiti con autobus nella tratta tra Pontremoli e Berceto.
* Le suddette corse non sempre riescono a garantire il rispetto degli orari, circostanza che determina la perdita delle coincidenze con altri treni.
* Il Comitato Pendolari Pontremolese ha informato della vicenda il Sindaco e gli Amministratori di Borgo Val di Taro i quali hanno dato la loro piena disponibilità ad approfondire con la Regione e RFI la questione.

Tutto ciò premesso e considerato,

**interroga la Giunta regionale per sapere:**

* se è al corrente dell’entità delle interruzioni programmate e dell’eventuale disagio che potrebbero subire pendolari lavoratori e studenti;
* quali siano i lavori di manutenzione e relativi costi programmati; con particolare attenzione alle gallerie Bastardo e Borgallo, punti critici della tratta.
* se intenda farsi tramite, presso RFI, della proposta avanzata dal comitato pendolari Pontremolese e dagli amministratori locali secondo la quale, nella fase in cui i lavori interesseranno la galleria Bastardo - posta in località Roccamurata, tra Borgotaro e Ghiaie di Berceto - i treni possano arrivare fino a Borgo Val di Taro e non fermarsi a Pontremoli, come attualmente previsto, in modo da accorciare il tratto del trasporto con navetta bus, evitando il percorso in autostrada e riducendo i tempi di spostamento dei pendolari lavoratori e studenti.

Il Consigliere

Matteo Daffadà